

RISERVATO AGLI
ESAMINATORI REGIONALI



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

MOTO CLUB D'ITALIA ENTE MORALE

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

VIALE TIZIANO, 70 - 00196 ROMA - TEL. 06.32488.232 - 06.32488.233

FAX 06.3218477

PER INFORMAZIONI TELEFONICHE:

LUNEDI, MERCOLEDI, VENERDI - ORE 9 - 11 - MARTEDI - ORE 15 - 17

N. PROGRESSIVO
REGISTRO STORICO

.....
Data

RICHIESTA D'ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

Il sottoscritto residente a

cap. via tel. /

iscritto al Moto Club

di Tessera F.M.I. n.

CHIEDE DI ISCRIVERE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

il seguente motociclo

MARCA

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MODELLO

FASCIA D'ETÁ: *Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
Post classiche 1976-83

TIPOLOGIA: *STRADA:* Turismo Competizione Derivate (1) Scooter Open GP

Militari Ciclomotori fino al 1975 Sidecar Sport Repliche (2)

FUORISTRADA: Cross Regolarità Trial Scrambler Motoalpinismo

ANNO DI COSTRUZIONE ANNO DI IMMATRICOLAZIONE ANNO DEL MODELLO (3)

CILINDRATA: N. TELAIO e marca

N. MOTORE (se conosciuto) marca e n. marce

Allegare n. 6 fotografie a colori (2 del lato destro, 2 del lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore) formato 10 x 15 su sfondo neutro e senza accessori (borse, parabrezza, bauletto, portapacchi ecc.) con scritto sul retro nominativo e tipo di moto; per le moto Derivate con carena allegare anche due foto del motore senza carena da ciascun lato. Allegare fotocopia del libretto di circolazione. Per le moto Classiche e Postclassiche si considera come anno di produzione l'anno di prima immatricolazione.

Si allega la quota di iscrizione di € 26,00 (VENTISEI /00.) mediante

assegno circolare n. della Banca

oppure ricevuta versamento sul C/C postale N. 29889037.

La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero.

Desidero che il mio nominativo compaia sul tesserino di iscrizione

DATA FIRMA

- (1) Per DERIVATE si intendono i motocicli di normale produzione trasformati successivamente per le competizioni
- (2) Per le REPLICHE la moto deve essere copia della moto originale con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche
- (3) Tale classificazione è riferita in particolare a quei motocicli il cui anno di presentazione è antecedente o successivo all'anno di produzione o commercializzazione.

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statuari.

DATA FIRMA

Si consiglia di inoltrare le richieste ai rispettivi esaminatori regionali F.M.I.

RISERVATO ALLA F.M.I.				TIMBRO DI ARRIVO	
INCASSATO IL	V. AMM.	D.C.	REGISTRATO		
	A MEZZO			C/C	TV
EURO.....			N.	N.	