



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 2

PROT. N. 304/DIV2-C

Roma, 15.09.2009

Alle Direzioni Generali Territoriali
Loro Sedi

All'Assessorato ai Trasporti
della Regione Siciliana
Via Notarbartolo, 9
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Motorizzazione Civile
Lungoadige S. Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di
Bolzano-Alto Adige – Rip.ne 38
Via Crispi, 8
BOLZANO

e p.c.

Alla FMI

OGGETTO: Pneumatici in alternativa per i motoveicoli.

Com'è noto, la sostituzione di pneumatici dei motoveicoli appartenenti a serie obsolete, con misure in pollici, con quelli delle serie attualmente disponibili con misure in millimetri, è subordinata, tra l'altro, al nulla osta del Costruttore del veicolo interessato.

A seguito di intese intercorse tra la Federazione Motociclistica italiana (FMI) ed alcuni Costruttori di motoveicoli, sono stati forniti appositi elenchi nei quali, per singoli tipi di veicoli, individuati con la relativa omologazione, sono indicati i pneumatici ammessi in alternativa a quelli di origine.

Tutto ciò premesso, si dispone quanto segue.

L'aggiornamento della carta di circolazione dei motoveicoli, per l'annotazione di misure di pneumatici in alternativa appartenenti alle serie in millimetri in sostituzione di quelle in pollici, da effettuarsi a norma dell'art. 78 del Codice della strada, può essere definita senza la presentazione di uno specifico nulla osta del Costruttore alle seguenti condizioni:

- 1) il veicolo, individuato per tipo ed omologazione, è incluso negli elenchi di cui sopra;
- 2) i pneumatici richiesti in alternativa sono della identica misura di quelli riportati nei citati elenchi, in corrispondenza dello specifico tipo di veicolo.

A seguito dell'esito positivo della visita e prova, l'aggiornamento è di norma effettuato mediante emissione di un duplicato del documento di circolazione. Sono esclusi i casi dei motoveicoli classificati di interesse storico e collezionistico, in quanto iscritti in uno dei registri di cui all'art. 60 del Cds, che hanno mantenuto il vecchio documento di circolazione (modelli MC 802 oppure MC 803). In tali casi alla domanda di aggiornamento deve essere allegata, tra l'altro, copia del certificato d'iscrizione ad uno dei suddetti registri e, fermo restando l'aggiornamento nel Sistema Informativo, l'annotazione dei pneumatici in alternativa è effettuata manualmente sulla carta di circolazione originale.

Le disposizioni di cui al precedente capoverso sono adottate in via provvisoria, in attesa dell'approntamento di una procedura di aggiornamento basata sull'emissione di apposita etichetta.

Infine si informa che, non appena saranno disponibili i necessari strumenti informatici, le procedure di cui sopra ed i relativi elenchi, periodicamente aggiornati, saranno oggetto di inserimento in una apposita sezione del portale dell'automobilista. Nelle more della diffusione a mezzo del portale dell'automobilista, la presente circolare e gli elenchi sono pubblicati sul sito internet www.trasporti.gov.it.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio VITELLI)

tipo	denominazione commerciale	DGM	Anno	Pneumatico anteriore in pollici	Pneumatico anteriore alternativo-in mm	Pneumatico posteriore in pollici	Pneumatico posteriore alternativo-in mm
DUCATI 98 TS	98 TS	OM 0955	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 85 T	85 T	OM 1001	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70
DUCATI 85 SPORT	85 Sport	OM 1002	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,50 x 17 R	80/90
DUCATI 100 SPORT	100 Sport	OM 1003	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 125 Sport/1	125 Sport	OM 1004	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 125 TS	125 TS	OM 1005	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 175/4 T	175	OM 1006	1960	2,50 x 18	80/80 oppure 90/70	2,75 x 18 R	80/90
DUCATI 200 Elite	200 élite	OM 1007	1960	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DUCATI 125 A	125 Aurea	OM 1097	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DM 200 M	il muletto	OM 1833	1961	5,00 - 10 T	140/90	5,00 - 10 T	140/90
DM 200 (DUCATI 200)	200 GT	OM 1983	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 250 (DUCATI 250)	250 diana	OM 1985	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 250 (DUCATI 250)	250 GT	OM 1985	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 80 (DUCATI 80)	DUCATI 80	OM 2569	1962	2 1/4" x 18"	80/70	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 F3R	48 Fattorino (3R norm.)	OM 2586	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 48 F3R	48 Fattorino (3R) Giard.	OM 2586	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 48 F3RL	48 Fattorino (3R) lungo	OM 2588	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 80 S (DUCATI 80S)	Sport 80	OM 3246	1963	2 1/4" x 18"	80/70	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 BR	48 Brio	OM 3464	1964	2 3/4" x 9"	80/90	2 3/4" x 9"	80/90 oppure 90/80
DM 90 M	90 Mountaineer	OM 3799	1964	2,50 x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25 x 18"	90/90
DM 48 SL	48 SL	OM 3985	1965	2 1/4" x 18"	80/90 oppure 90/80	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 SL	50 SL	OM 3985	1965	2 1/4" x 18	80/90 oppure 90/80	2,50" x 17 rinforzato	80/80 oppure 90/70
DUCATI 100 BR	Brio 100	OM 3997	1965	3,50" x 8"	100/90	3,50" x 8"	100/90
DM 48 C	48 Cacciatore	OM 4114	1965	2,50" x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25"/3,50" x 16"	90/90 oppure 100/90
DUCATI 160	160 Monza junior	OM 4664	1966	2,75 x 16R	80/90	3,25 x 16	90/90
DM 100 C	Cadet 100	OM 4854	1966	2 1/4" x 18"	80/70	3" x 18	80/90
DM 100 M	100 Mountaineer	OM 4856	1966	2,50" x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25/3,50" x 18	90/90 oppure 100/90
DM 125 CADET 4	125 Cadet/4	OM 5077	1967	2,50 x 18	80/80 oppure 90/70	2,75 x 18	80/90
DM 450/S	450 Scrambler	OM 7026	1969	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 350/S	350 Scrambler	OM 7736	1970	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 250/S	250 Scrambler	OM 7935	1970	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 450 MARK 3	450 Mark 3	OM 8586	1970	2,75" x 18"	80/90	3,25" x 18"	90/90
DM 125 - S	125 Scrambler	OM 9593	1971	2"50 x 19" - R	80/80 oppure 90/70	3"50 x 19 - R	100/90
DM 750 - S	750 GT	OM 9595	1971	3",25 H 19	90/90	3",50 H 18	100/90
DM 350 - D	350 Desmo	OM 10336	1972	2",75 x 18"	80/90	3",25 x 18"	90/90
DM 750 - S	750 Sport	OM 9595 EST 10797	1972	3",25 x 19 95	90/90	3",50 x 18	100/90
DM 750 - SS	750 Super Sport	OM 11871	1973	3,50 V 18	100/90	3,50 V 18	100/90
DM 860 - S	860 GT	OM 13715	1974	3,50 H 18	100/90	4,70 H 18	120/90
DM 350 - B	350 GTV (350 GT)	OM 14902	1975	3,00 x 19	80/90	3,50 x 18	100/90
DM 500 - B	500 GTV (500 GT)	OM 15042	1975	3,25 S 18	90/90	3,50 S 18	100/90
DM 860 - SS	900 SS	OM 13715 EST 15811	1976	3,50 H 18	100/90	4,70 H 18	120/90
DM 500 - C	500 Sport	OM 15042 EST 16797	1977	3,25 S 18	90/90	3,50 S 18	100/90
DM 350 - C	350 Sport	OM 14902 EST 16798	1977	3,25 x 18 "	90/90	3,50 x 18	100/90
DM 125 - SD	125 Six Days	OM 16830	1977	3,00" x 21" (cross enduro)	80/90	4,00" x 18"	110/90 oppure 120/80
DM 600 - SL	600 SL Pantah	OM 50017	1980	3,25 H 18	90/90	3,50 V 18	100/90
DM 600 - SS	600 Pantah SS	OM 50018	1980	3,25 H 18	90/90	3,50 V 18	100/90
DM 500 - SL/A	500 SL Pantah	OM 19808 EST 20363	1980	3,25 H 18	100/90 H18	3,50 V 18	110/90 H18
DM 500 - SL/B	500 SL Pantah	OM 19808 EST 20705 del 14.08.81	1981	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DM 600 - SL/A	600 SL Pantah	OM 50017 EST01 del 17.08.81	1981	3,25 x 18	100/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DM 350 XL	Pantah 350 XL	OM 50751 del 14.04.1982	1982	3,00 S 18	80/90	3,50 S 18	100/90
DM 650 TL	Pantah 650 TL	OM 50854 del 31.08.1982	1982	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DM 650 SL	650 Pantah	OM 50855 del 31.08.1982	1982	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80

DM 650 SL/A	650 Pantah	OM 50855EST01 del 31.08.82	1982	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DUCATI 350	Sembrin	OM 1985	1964	2,75 x 18 R	80/90	3,25 x 18	90/90

MOTO MORINI							
<i>PNEUMATICI ORIGINALI MISURE IN POLLICI E ALTERNATIVA POSSIBILE IN MILLIMETRI</i>							
COMMERCIALE	OMOLOGAZIONE	DGM	ANNO	ORIGINALE	ALTERNATIVA	ORIGINALE	ALTERNATIVA
				ANTERIORE	ANTERIORE	POSTERIORE	POSTERIORE
3 1/2	A1	11040 OM	16/11/1972	3,25 S 18	90/90 S 18	410 H 18	100/90 H18
3 1/2	A2	"	"	3,25 S 18	90/90 S 18	410 H 18	100/90 H18
3 1/2	A3	"	"	3,25 S 18	90/90 S 18	410 H 18	100/90 H18
3 1/2	A3	Estens. 14625	01/04/1975	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
3 1/2	K	19553 OM	29/06/1979	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
3 1/2	K1	Estens. 20858	20/01/1982	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
3 1/2	K2	Estens. 21375	31/08/1983	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
500	W	16991 OM	05/09/1977	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
500	W/1	Estens. 20390	22/10/1980	non prevista		3,50 H18	100/90 H18
500	W/2	Estens. 20880	17/02/1982	non prevista		3,50 H18	100/90 H18

HONDA

HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.P.A

**TYRE LIST FOR
REPEATABILITY OF TYRES**

	HOMOLOGATION REFERENCE				MAX SPEED Km/h	RIM SIZE		MAX PERMISSIBLE WEIGHT			HOMOLOGATED TYRES		ALTERNATIVE TYRES	
	VEHICLE TYPE	COMMERCIAL NAME	OMOLOGATION N°	YM		FR	RR	TOT	FR AXLE	RR AXLE	TYRE FR	TYRE RR	TYRE FR	TYRE RR
1	CB1	CBX 1000	OM 18476	1978	223,6	N.A.	N.A.	414	N.A.	N.A.	3.50-V19 PRA	4.25-V18 PR4	100/90-19 57V	120/90-18 65V
2	CB 250N	←	OM 19255	1979	128,5	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
3	CB 250T	←	OM 18164	1978	122,9	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
4	CB 350	←	R.T. 2276	1972	130	N.A.	N.A.	323	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H
5	CB 350F	←	R.T. 2374	1973	151,3	N.A.	N.A.	327	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H
6	CB 400F	←	OM 14677	1975	148,2	N.A.	N.A.	323	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H
7	CB 400N	←	OM 18477	1978	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.				
8		←	OM 18477B	1981	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
9		←	OM 18477C	1982	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.				
10	CB 400T	←	OM 17543	1977	154,8	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
11	CB 450	←	R.T. 1512	1970	135,85	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
12		←	R.T. 2239	1972	135,85	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.				
13	CB 500	←	R.T. 2419	1973	146,7	N.A.	N.A.	343,5	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
14	CB 500	FOUR	OM 15745	1976	146,7	N.A.	N.A.	343,5	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
15	CB 500K	←	OM 16663	1977	168,7	N.A.	N.A.	352	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
16	CB 500T	←	OM 14678	1975	164,9	N.A.	N.A.	348	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
17	CB 550F	←	OM 15124	1975	155,8	N.A.	N.A.	344	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
18	CB 550K	←	OM 16664	1977	169,4	N.A.	N.A.	352	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
19	CB 750	←	R.T. 1523	1970	161	N.A.	N.A.	373	N.A.	N.A.				
20		←	R.T. 2238	1972	161	N.A.	N.A.	373	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	4.00-S18 PR4	100/90-19 57H	120/90-18 65H
21		Senior	R.T. 2268	1972	188,27	N.A.	N.A.	305	N.A.	N.A.				
22	CB 750F	←	OM 15123	1975	176,9	N.A.	N.A.	382,5	N.A.	N.A.	3.25 X H19 PR4	4.00-H18 PR4	100/90-19 57H	120/90-18 65H
23	CB 750K	←	OM 16662	1977	186	N.A.	N.A.	390	N.A.	N.A.	3.50 H19 PR4	4.50-H17PR4	110/90-19 57H	130/90-17 68V
24	CX 500	←	OM 18072	1978	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.				
25		←	OM 18072B	1978	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
26		←	OM 18072C	1981	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.				
27	GL-1 - ED	←	OM 15048	1975	180	N.A.	N.A.	430	N.A.	N.A.	3.50 H19 PR4	4.50-H17A PR4	100/90-19 57H	130/90-17 68V
28	JD10	CRM 125R	OM 52852	1989	125	1,6X21	2,15X18	270	N.A.	N.A.	3.00-21 51P	4.60-18 63P	90/90-21 54R	120/90-18 65 H
29	JD10-A		OM 52852 EST01	1995	105	1,6X21	2,15X18	270	N.A.	N.A.				
30	JD12	NX 125	OM 52779	1989	110	1,6X21	2,15X17	270	N.A.	N.A.	3.00-21 51R	4.60-17 62R	90/90-21 54R	120/90-17 64S
31	MC13	CMX 250 C	OM 54103	1996	115	1,85X18	--	332	107	230	3.00-18 47P	REP.130/90-15 M/C 66P	90/90-18 51H	REP.130/90-15 M/C 66P
32	MC32		OM 54253	1997	115	1,85X18	--	332	110	232	3.00-18 47P	REP.130/90-15 M/C 66P	90/90-18 51H	REP.130/90-15 M/C 66P
33	MD06	XL 200R	OM 51290	1983	110	N.A.	N.A.	264	N.A.	N.A.	2.75-21 K550	4.10-18 K550	80/90-21 48H	110/90-18 61H
34	MD06-A		OM 51290EST01	1984	108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.				
35	MD06-B		OM 51290EST02		108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.	2.75-21 45P	4.10-18 60P	80/90-2148H	110/90-18 61H
36	MD06-C		OM 51290EST03		108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.				
37	MF02	CN 250	OM 52515	1988	110	2,50X12	--	308	N.A.	N.A.	4.00-12 4PR	REP.120/90-10 65J	110/100-12 67J	REP.120/90-10 65J
38			OM 52515B	1991	110	2,50X12	--	308	N.A.	N.A.	REP.110/100-12 67J	REP.120/90-10 65J	110/100-12 67J	REP.120/90-10 65J
39	NC01	CM 400T	OM 50126	1980	152,2	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.				
40			OM 50126B	1981	152,2	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.	3.50-S18 PR4	4.60-S16 PR4	110/90-18 61S	120/90 16 63S
41	NC07	CBX 400F/II	OM 50689	1982	167,16	N.A.	N.A.	343	N.A.	N.A.	3.60-H18 PR4	4.10-H18 PR4	100/90-18 61H	110/90-18 61H
43	ND01	XL400 R	OM 51694	1985	130	N.A.	N.A.	287	N.A.	N.A.	3,00/21 4PR	4,60 -17 4PR	90/90-21 54S	130/70 17 62V
43	ND03	XL350 R	OM 51799	1985	130	N.A.	N.A.	287	N.A.	N.A.	3,00/21 4PR	4,60 -17 4PR	90/90-21 54P	120/90 17 64P
44	PC01	CX 500C	OM 50125	1980	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.	3.50-S19 PR4 (*)si allega copia lettera ministeriale per correzione Prot.4477/MOT2/L/175			
45			OM 50125B	1981	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.		REP.130/90-16 67S	110/90-19 57H	REP.130/90-16 67S
46			OM 50125C	1981	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.				
47	PC02	GL 500	OM 50688	1982	153,78	N.A.	N.A.	385	N.A.	N.A.	3.50 S19 PR4	REP. 130/90-16 67S	110/90-19 61 H	REP. 130/90-16 67S
48	PC03	CX 500TURBO	OM 50690	1982	198,2	N.A.	N.A.	400	N.A.	N.A.	3.50-V18 PR4	REP. 120/90-17V	110/90-18 61V	REP. 120/90-17V
49	PC04	CBX 550	OM 50717	1982	199,55	N.A.	N.A.	346	N.A.	N.A.	3.60-H18 PR4	4.10-H18 PR4	100/90-18 56H	110/90-18 61H
50	PC07	FT 500	OM 50716	1982	144,49	N.A.	N.A.	311	N.A.	N.A.	3.50-S19 PR4	4.25-S18 PR4	100/90-19 56S	120/90-18 65S
51	PC08	VT 500C	OM 51042	1983	164,346	N.A.	N.A.	333	N.A.	N.A.	3.50-S18 PR4	REP. 130/90-16 67S	110/90-18 61H	REP. 130/90-16 67S
54	PD01	XL 500S	OM 19509	1979	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220				
55	PD01	XL 500S	OM 19509B	1980	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220	3.00-23 PR4	4.60-18 PR4	90/90-23	130/80-18 66S
56	PD01-52	XL 500S	OM 50341	1981	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220				
57	PD02	XL 500R	OM 50687	1982	129,4	N.A.	N.A.	288	N.A.	N.A.	3.00-21 PR4	4.60-17 PR4	90/90-21 54S	120/80-17
58	PD03		OM 51127	1983	152,769	N.A.	N.A.	286	N.A.	N.A.				
59	PD03-A	XL 600R	OM 51127 EST01		150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.	3.00-21 4PR	5.10-17 4PR	90/90-2154S	120/90-17 64S
60	PD03-B		OM 51127 EST02	1984	150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.				
61	PD03-C		OM 51127 EST03		150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.				
62	PD04	XL 600LM/RM	OM 51802	1985	150	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.	3.00-21 4PR	5.10-17 4PR	90/90-21 54S	140/80-17 69S
63	PD04-A	XL 600LM	OM 51802EST01	1986	150	N.A.	N.A.	310	N.A.	N.A.				
64	RC01		OM 19038	1979	191,5	N.A.	N.A.	393	N.A.	N.A.				
65	RC01-A	CB 750K	OM 19038EST 20063	1980	198,9	N.A.	N.A.	393	N.A.	N.A.	3.25-H19 PR4	4.00 H18 4PR	110/90-19 57H	120/90-18 65H
65	RC01-A		OM 19038EST 20063B	1981	198,9	N.A.	N.A.	393	N.A.	N.A.				
66	RC03	CB 650K	OM 19040	1979	177,3	N.A.	N.A.	587	N.A.	N.A.	3.25-H19 PR4	3.75-H18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H
67			OM 19040B	1981	177,3	N.A.	N.A.	287	N.A.	N.A.				
68	RC04		OM 50166	1980	195,1	N.A.	N.A.	391	N.A.	N.A.				
69		CB 750F	OM 50166B	1981	195,1	N.A.	N.A.	391	N.A.	N.A.	3.25-H19 PR4	4.00-H18 PR4	100/90-19 57H	120/90-18 65H
70			OM 50166C	1982	195,1	N.A.	N.A.	391	N.A.	N.A.				
71	RC05	CB 650C	OM 50152	1980	169,4	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.	3.50 S19 PR4	REP.130/90-16 67S	110/90-19 57H	REP.130/90-16 67S
72			OM 50152B	1981	169,4	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.				
73	RC07-A	VF 750S	OM 50747 EST01	1983	214,86	N.A.	N.A.	382	N.A.	N.A.	100/90-18 61H	130/90-17 68H	110/90-18 61H	130/90-17 68V
74			OM 50747 EST01B		214,86	N.A.	N.A.	382	N.A.	N.A.				
75	RC08	CB 650C	OM 50656	1982	167,4	N.A.	N.A.	359	N.A.	N.A.	3.50 S19 PR4	REP.130/90-16 67S	100/90-19 57H	REP.130/90-16 67S
76	RC10	GL 650II	OM 50908	1982	173,9	N.A.	N.A.	417	N.A.	N.A.	3.50 H19 PR4	130/90-16 67H	100/90-19 57H	130/90-16 67H
78	SC01	CB 900E	OM 19346	1979	194	N.A.	N.A.	395	N.A.	N.A.	3.25-V19 PR4	4.00-V18 PR4	100/90-19 57V	120/90-18 65V
79			OM 19346B	1979	194	N.A.	N.A.	396	N.A.	N.A.	3.25-V19 PR4	4.00-V18 PR4	100/90-19 57V	120/90-18 65V
80	SC02		OM 50141	1980	191,5	N.A.	N.A.	500	185	315				
81	SC02-A	GL 1100	OM 50141EST01	1981	191,5	N.A.	N.A.	494	N.A.	N.A.				
81	SC02-B		OM 50141EST02	1982	190,5	N.A.	N.A.	494	N.A.	N.A.	REP.110/90-19 62H	130/90-17 68H	REP.110/90-19 62H	130/90-17 68V
81	SC02-C		OM 50141EST03	1982	183,7	N.A.	N.A.	494	N.A.	N.A.				
81	SC02-D		OM 50141EST04	1982	233,34	N.A.	N.A.	494	N.A.	N.A.				
82	SC03	CBX 1000	OM 50009	1980	216,9	N.A.	N.A.	410	N.A.	N.A.	3.50 V19 PR4	4.25 V18 PR4	100/90-19 57V	120/90-18 65V
83	SC03/J	CBX 1000	OM 50009EST01		209,9	N.A.	N.A.	410	N.A.	N.A.				
84	SC06	CBX	OM 50465	1981	204,5	N.A.	N.A.	466	188	300	3.50 V19 PR4	130/90-V18	100/90-19 57V	130/80-18 66V
86	TC01	NS 125F/R	OM 51747	1985	14									

Casa	Tipo	Variante	Nome Veicolo(den.com.)	Numero di Omologazione	Anno	Pneumatico anteriore in pollici	Pneumatico anteriore alternativo-in mm	Pneumatico posteriore in pollici	Pneumatico posteriore alternativo-in mm
Kawasaki	KL600A	A	KLR 600	OM 51288	1983	3.00-21 TT	90/90-21 54/H/S/T	5.10-17 TT	130/80-17 65H/S/T
Kawasaki	KZ650B	_	Z 650	OM 15723	1976	3.25 H 19	100/90 H 19	4.00 H 18	120/90 H 18
Kawasaki	KZ750B	B	Z 750 B	OM 15233	1976	3.25 H 19	100/90 H 19	4.00 H 18	120/90 H 18
Kawasaki	Z1F	_	Z 900	OM 13235	1974	3.25 H 19	100/90 H 19	4.00 H 18	120/90 H 18
Kawasaki	KZT00A	A	Z 1000 MK II	OM 15895	1976	3.25 V 19	100/90 V 19	4.00 V 18	120/90 V 18
Kawasaki	KZT00J	J	Z 1000 J	OM 50335	1981	3.25 V 19	100/90 V 19 oppure 110/90 V 19	4.25 V 18	120/90 V 18
Kawasaki	KZT10B	B	Z 1100 GP	OM 50416	1981	3.25 V 19	100/90 V 19	4.25 V 18	120/90 V 18 oppure 130/80 V 18

Pneumatico posteriore in pollici/mm	Pneumatico posteriore alternativo-in mm
3,50 - 18" 62P	120/90 - 18 65H
4,00 S18 4PR	110/90 - 18 61 H
(110/80-18 58H)	120/80 - 18 62H TL
(110/80-18 58H)	120/80 - 18 62H TL
3,50 S18-4PR	110/80 - 18 58H
(110/80-18)	120/80 - 18 62R o 62S
(110/80-18)	120/80 - 18 62R o 62S o 100/100 18 59M
(110/80-18)	120/80 - 18 62R o 62S
(110/90-18 61H)	120/90 - 18 65H
4,10 S18	110/80 - 18 58S o 110/80 18 58 H
4,00-18	120/90 - 18 65R
4,60 S18	120/90 - 18 65R
4,00-18 / 4PR	120/90 - 18 65R
(130/90-16 67S)	130/90 - 16 67S o 73H
4,25 / 85 H18	4.25/85 H18 o 110/90 - 18 61H
(110/90-18 -61H)	120/90 - 18 65H
4,60 S18	120/90 - 18 65R
(120/80 18-62S)	120/80 - 18 62S o 62H
4,60 S18	120/80 - 18 62R o 62S oppure 130/80 - 18 66R o 66S
4,60 S18	120/80 - 18 62R o 62S oppure 130/80 - 18 66R o 66S
4,60 S18	120/80 - 18 62R o 62S oppure 130/80 - 18 66R o 66S
(110/90 H18)	120/80 - 18 62H o 130/80 V18 (66V)
4,60 S18	120/80 - 18 62R o 62S o 130/80 - 18 66R o 66S
4,60 S18 4PR	120/80 - 18 62S o 62R oppure 130/80 - 18 66S o 66R
4,60 S18	120/80 - 18 62R o 62S oppure 130/80 - 18 66R o 66S
4,60 S18	130/80 - 18 66S o 66R oppure 120/80 - 18 62S o 62R
(130/90 S16-4PR)	130/90 - 16 73H
(120/90-18-65H)	non prevista
(120/90-18-65H)	non prevista
(130/90-16 67H)	140/90 - 16 71 H o 77 H
(130/80 V18)	150/70 VR 18 V280 o 150/70 ZR 18
(120/90-18 65H)	non prevista
4,50 V17	130/90 17 68V
(130/90-16-67H)	non prevista
4,50 V17	130/90 17 68V
Pneumatico posteriore in pollici/mm	Pneumatico posteriore alternativo-in mm
4,00 - H18 4PR	120/90 18 65H
100/80 - 18 58H	120/80 - 18 62H TL
4,60 - 18	120/80 - 18 62R o 62S
4,10 - 18	110/80 - 18 58R o 58S
140/90 - V15	150/90 - 15 M/C 74V
140/90 - V15	150/80 B - 15 M/C 70V
4,60 S18 4PR	120/80 - 18 62R o 62S e 130/80 - 18 66R o 66S
120/80 - 17 61H	130/80 - 17 65H
130/80 V18 V250 o 130/80 VB18	150/70 VR18 V280 o 150/70 ZR18
140/70 V18 - V250	150/70 VR18 V280 o 150/70 ZR18 (70W)
110/80 - 18 58H	120/80 - 18 62H TL
140/90 - 15 70S	140/90 - 15 M/C 70H
140/90 15" 70S M/C	140/90 - 15 M/C 70H

4,60 S18 - 63	120/80 - 18 62S o 62R oppure 130/80 - 18 66S o 66R
4,60 S18 - 63	120/80 - 18 62S o 62R oppure 130/80 - 18 66S o 66R
120/80 - 17 61H	130/80 VB 17 (65V) o 130/80 - 17 65H
150/80 V16 - V250	160/80 VR16 V280 o 160/80 ZR16 V280
170/60 VR17 - V280 o 170/60 ZR17	180/55 ZR17 (73W)
130/70 V17 - V240 o 130/70 V17	140/60 ZR18 (64W)
130/70 V17 - V240 o 130/70 V17	140/70 VB 18 (67)
130/70 V17 - V240 o 130/70 V17	140/60 ZR18 (64W)
130/70 V17 - V240 o 130/70 V17	140/70 VB 18 (67)
140/60 VR18 - V240 o 140/60 ZR18	150/60 ZR18 (67W)
130/90 - 15 MC 66P	non prevista
170/60 ZR17	180/55 ZR17 (73W)
4,10 - 18 4PR	120/80 - 18 62R o 62S
4,60 - 18 o 110/90 S18	120/90 - 18 65R
120/90 - 17 64S	130/80 R17 65S
120/90 - 17 64S	130/80 R17 65S
140/90 V15	150/90 - 15 M/C 74V
140/90 V15	150/80 B - 15 M/C 70V
4,10 - 18" 60R	120/90 - 18 65R
170/60 ZR17	180/55 ZR17 (73W)
100/90 - 18 57T o 4,10 - 18 60R	110/80 - 18 58R
110/80 - 18 o 110/80 - 18 58P o 100/100 - 18 59M	120/80 - 18 62R o 62S
Pneumatico posteriore in pollici/mm	Pneumatico posteriore alternativo-in mm
100/90 - 19 57T	120/80 - 19 63R
160/60 ZR17	170/55 ZR17 o 170/60 ZR17 o 180/55 ZR17
160/60 ZR17	170/60 ZR17
170/60 ZR17	180/55 ZR17 (73W)
100/90 - 19 57T o 57M	120/80 - 19 63R
160/60 ZR17	170/60 ZR17 (72W)
5,60 - 17 - 4PR	130/80 - 17 65S
4,60 S18	120/90 - 18 65R
150/80 V16	160/80 VR16
120/90 - H18	120/80 - 18 62H
120/90 - 17 64S	130/80 R17 65H o 130/80 - 17 65S